

# ИНДЕКС ВЭБ.РФ

Города пришли в движение



Индекс качества жизни ВЭБ.РФ обнародовал крупнейшие города России, за исключением двух столиц, жители которых быстрее и комфортнее добираются от дома до работы и обратно.

## ТОП-10 ГОРОДОВ

По результатам интегральной оценки по направлению «Мобильность»



Для расчёта использовали такие показатели, как продолжительность стандартной поездки, время ожидания на остановке, интервал движения и уровень удовлетворённости горожан работой общественного транспорта. Данные получены по результатам социологического исследования, которое «Ромир» провёл в 200 российских городах в рамках обновления данных Индекса ВЭБ.РФ. В исследовании приняли участие более 52 тыс. жителей российских городов в возрасте от 18 лет. Для расчёта значений Индекса использовалась также статистическая информация, транзакционные и ряд других данных.





*Мобильность — один из важных блоков Индекса ВЭБ.РФ. В среднем жители крупных российских городов проводят в транспорте около 45 мин в день или более одной недели в год. От того, насколько быстрой, безопасной и комфортной будет поездка в муниципальном транспорте, во многом зависит качество жизни людей. Судя по оценкам горожан, по показателю «Мобильность» серьёзно прибавили Волгоград, Краснодар, Красноярск, Липецк и Сочи,*

— говорит главный управляющий директор ВЭБ.РФ Андрей Самохин.

Он отметил, что, хотя города в системе не рейтинговятся, Индекс позволяет выявить лучшие практики для последующего тиражирования и оценить вклад проектов практически любого масштаба. Пользователями системы выступают как городские управленцы и представители бизнеса, так и обычные горожане.

Лучшую динамику позитивных перемен (сокращение интервалов движения и продолжительности стандартной поездки), показали города, где активно идут транспортные реформы как в рамках масштабных правительственных программ обновления транспорта, так и с использованием механизмов концессий, — **Волгоград, Краснодар, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Саратов и Ярославль**. В среднем жители этих городов стали на 20% быстрее добираться от дома до работы и обратно. Результаты исследования Индекса показывают, что в ряде городов, где уже прошла или ведётся модернизация общественного транспорта, в частности в **Краснодаре, Красноярске, Перми, Таганроге, Твери и Туле**, время ожидания общественного транспорта на остановке теперь составляет менее 15 мин.

Удовлетворены работой общественного транспорта в городе их проживания более половины респондентов. Самые высокие оценки работе муниципального транспорта (удовлетворены от 70% до 78%) дали жители **Одинцова, Череповца и Южно-Сахалинска**.

По оценкам граждан, продолжительность стандартной поездки на общественном транспорте, по данным Индекса ВЭБ.РФ, в среднем увеличилась на 20% (с 18,3 мин в 2021 до 22 мин в 2022-м).

Как показывает анализ, это вызвано объективными причинами — ростом территорий городов и, как следствие, протяженности маршрутов муниципального транспорта. На данный показатель влияют также другие факторы: размер города, особенности и годы основной застройки, наличие/отсутствие решений по оптимизации автомобильного трафика, внедрение систем отслеживания маршрутов и, как следствие, большее внимание к фактическому времени ожидания.

Быстрее всего — за 15–22 мин — по маршруту дом–работа добираются жители небольших городов: **Абакана, Димитровграда, Перми, Салехарда, Улан-Удэ, Ухты и Южно-Сахалинска**. Дольше — около 45 мин на дорогу на работу и обратно тратят жители городов в орбите крупных мегаполисов: **Балашихи, Красногорска, Люберец, Мытищ и Подольска**. Это объясняется тем, что жители подмосковных городов зачастую ездят на работу в столицу. Реализация проекта МЦД-3 и МЦД-4 позволит сократить время в дороге практически на 20%.



«Развитие современной системы общественного транспорта — важный тренд, определяющий удобство наших городов. Если граждане смогут планировать свою жизнь, опираясь в том числе на развитую транспортную систему, это будет способствовать снижению тревожности, уберёт лишний стресс и позволит посвятить сэкономленное время семье и друзьям», — комментирует результаты исследования **исполнительный директор исследовательского холдинга «Ромир» Инна Караева**.

Доля населения, регулярно использующего другие виды транспорта (личный автомобиль, такси и средства индивидуальной мобильности), в 2023 году составляет 45%. Доля жителей, которые добираются до учёбы/работы с помощью личных средств передвижения (велосипед, самокат) варьируется от 0,2% в **Норильске** до 13,4% в **Майкопе**. Автомобиль остаётся наиболее распространённым средством передвижения в городах — от 50% в **Магадане** и **Нефтеюганске** до 20% в **Норильске** и 17% в **Дербенте**. А услугами такси регулярно пользуются не более 30% населения российских городов. Наибольшие показатели — в **Норильске** (28%) и **Комсомольске-на-Амуре** (24%), наименьшие — в **Березняках**, **Орле** и **Твери** (5%), а также в **Керчи** (3%).

По итогам предварительного анализа обновлённых данных команда Индекса ВЭБ.РФ отметила **большой потенциал увеличения доли использования общественного транспорта за счёт обновления парка и, как следствие, уменьшения интервалов движения, оптимизации**

**маршрутов и их приоритизации в трафике**. Такие проекты уже активно реализуются в рамках правительственных программ при участии ВЭБ.РФ. Так, при поддержке института развития были поставлены 124 современных автобуса в **Улан-Удэ**, что способствовало увеличению в городе количества автобусов экологического класса Евро-5 на 131% (до 104 единиц).

А масштабный проект реконструкции трамвайной сети в Таганроге позволил существенно (на 8%) увеличить долю населения, добирающегося на учёбу/работу общественным транспортом. Предполагается, что по итогам реализации проекта в 2035 году доля горожан, использующих личный автотранспорт, снизится на 25,3%. Но уже сейчас проект сделал комфортнее поездки горожан за счёт сокращения интервалов движения общественного транспорта с 5–30 мин до 2–15 мин и увеличения скорости движения с 10 км/ч до 18 км/ч.

По поручению Правительства России ВЭБ.РФ участвует в финансировании комплексной инвестпрограммы развития электрического транспорта в 10 субъектах России, выступая также в роли проектного офиса. Куратором программы в Правительстве РФ является вице-премьер Дмитрий Григоренко. Общая стоимость проектов обновления городского электротранспорта в 10 городах составляет 252 млрд руб. Из них более 153 млрд руб. — участие ВЭБ.РФ, включая средства ФНБ. К настоящему моменту госкорпорация профинансировала проекты в **Курске**, **Нижнем Новгороде**, **Липецке**, **Перми** и **Саратове**.



## Индекс ВЭБ.РФ

— информационно-аналитическая база, анализирующая качество жизни более чем в 200 городах России, за исключением Москвы и Санкт-Петербурга, по более чем 300 показателям. Система использует статистические, опросные и транзакционные данные.

